Flight Union Cockpit
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT

Des vols "red eyes" en plein jour…



Les nuits courtes est un sujet sensible chez HOP depuis plus de vingt ans. Autrefois plus supportables grâce aux bases provinces, elles sont aujourd'hui bien plus fatigantes avec le transfert de l'activité vers les grandes plateformes parisiennes et européennes, où les contraintes sont nettement plus importantes, à temps de repos identique, la fatigue ressentie n'est donc plus du tout la même.

Une nuit courte du hub de Roissy n'a rien à voir avec une nuit courte à Poitier ….

Le FUC constate que ces préoccupations ne relèvent plus de situations isolées ni du seul ressenti de quelques jeunes recrues. Elles sont aujourd'hui partagées par l'ensemble des générations de pilotes, des plus récents aux plus expérimentés.

Cette convergence rare traduit une problématique de fond, dont les causes sont profondément liées à l'évolution de nos conditions d'exploitation.

Le FUC tire le signal d'alarme pour réveiller la direction et lui ouvrir les yeux sur un sujet qu'il devient désormais risqué d'ignorer et urgent de prendre en compte.

Clic Clic 😴

Flight Union Cockpit
70, rue du Brûlis APT 9 44300 NANTES

Email: fucteam@fuc.fr
Blog : http://fuc.fr