



Flight Union Cockpit
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT

Des nouvelles fraîches du front !



Le FUC toujours sur le front, vous offre les dernières « niouses » suite à la dernière CSP (commission spécialisée pilotes) !!!

La commission a commencé fort, et nous sommes rapidement partis au combat pour faire évoluer le programme de vols de cet hiver.

Cela n'a pas été facile, mais à force de mobilisation, nous avons réussi à faire tomber deux repos réduits à GOT et HAJ, ainsi qu'à limiter à un seul retour sec à l'issue de la nuit courte à Billund.

Nous avons également eu la mauvaise surprise d'apprendre, lors de cette commifion, que les rotations de Hanovre et de Billund, pour lesquelles des hôtels éloignés avaient été choisis en raison d'un repos normal, devaient finalement être desservies en rotation 3/3 avec nuit courte.

Autant dire que l'état-major n'a pas tardé à réunir les troupes !

La direction a tenté d'ouvrir un nouveau front mais elle a senti que nous n'allions pas laisser l'ennemi s'installer tranquillement sur le terrain. Face à la levée de boucliers, elle a finalement battu en retraite et accepté de revoir sa copie.

Résultat de la contre-offensive : Hanovre repasse en repos normal, tandis que Billund passe en 3/1. (Impossible de le faire passer en repos normal, car découché seulement 4 jours sur 7).

Sur la base de CDG, 7 repos normaux (TRN, VLC, BHX, BIO, PUF, GOT et HAJ), 8 repos réduits (NAP, FRA, BLL, CFE, DUS, NCL, BIQ et NUE) et 5 night stop CDG.

En ce qui concerne Naples, la nuit se fera à l'Holiday Inn, hôtel que nous utilisons il y a quelques années. Il a été totalement rénové et correspond aux standards pour une nuit courte. (Toujours mieux que le bivouac en centre-ville...) La rotation sera en 1/3, avec un BIQ ou un RNS à l'issue de la nuit courte suivi d'un AR le troisième jour, assez tôt pour pouvoir avoir une chambre prise par la compagnie pour les vrais faux basés...

Nous avons demandé également à ce qu'un rappel soit fait pour l'encadrement des voitures de location demandées pour convenance. Certains d'entre vous se sont fait refuser la prise en charge car il n'y aurait plus de voitures chez Sixt, ou de rappeler ultérieurement. La direction s'est engagée à rappeler aux agents de la logistique de chercher des voitures chez les autres loueurs ou de changer de catégorie si aucune voiture n'est disponible.

Sur le front de LYS, en revanche, rien de particulier à signaler : le secteur reste calme, aucun mouvement ennemi à l'horizon. Les troupes peuvent donc souffler...

À partir du 03 novembre, les cassolettes chaudes arrivent à bord de nos avions ! Miam mian !!!

La bataille n'est pas terminée, mais pour cette première offensive, nos troupes peuvent rentrer au camp avec quelques victoires dans la besace !



Bons vols à tous.
La FUCTEAM.