



Flight Union Cockpit
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT

CSE du mois de septembre

Ce CSE nous laisse perplexes : difficile de savoir s'il faut l'aborder avec la positive attitude de Lorie... ou avec le réalisme de Renaud en fin de soirée, hésitant entre le verre à moitié plein et le verre à moitié vide.



Au vu de la situation géopolitique, Air France semble, jusqu'à présent, s'en sortir plutôt correctement.

La hausse du prix du pétrole qui repart à la hausse, combinée à des taux de remplissage insuffisants, pousse Air France à réduire son offre cet hiver, potentiellement de l'ordre de 10 % chez HOP et Air France.

Le court et moyen-courrier point-à-point, déjà fragilisés par la concurrence du low-cost, sont particulièrement exposés. Les réductions de vols sont désormais actées, avec notamment moins de vols au départ de Lyon cet hiver pour HOP.

Le réseau court et moyen-courrier qui alimente le long-courrier reste en revanche essentiel au fonctionnement du réseau Air France et n'est pas remis en cause de la même manière.

Pour le long-courrier, les ajustements se feront au cas par cas, en fonction du niveau de remplissage et de l'évolution du prix du pétrole.

Hausse du carburant, baisse de l'offre et fragilité du point-à-point : il va falloir faire le dos rond cet hiver et rester particulièrement vigilant sur les conséquences pour HOP et ses salariés.

Alors, le verre est-il à moitié plein ou à moitié vide ? Lie ver nous le dira...

