



Flight Union Cockpit

LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT

WELCOME ON BOARD

Un tout nouveau syndicat, ALTERHOP, vient de voir le jour chez HOP. Il a été créé à l'initiative de pilotes insatisfaits des organisations syndicales actuellement en place.

Pour rappel, le FUC 2.0 est le seul syndicat réellement indépendant et exclusivement dédié aux pilotes de HOP depuis 23 ans. Libre de toute tutelle ou centrale syndicale, notre organisation ne présente pas de candidats aux élections professionnelles d'Air France. De fait, nous ne nous plaçons pas en opposition frontale avec le SNPL Air France.

Les dernières élections professionnelles chez Air France ont confirmé une réalité mathématique : le SNPL Air France représente **77%** des suffrages des pilotes, contre **11%** pour ALTER.

Avec **11%** de représentativité, ALTER dispose d'un poids limité dans le dialogue social chez Air France. Nous lui souhaitons beaucoup de courage pour faire entendre la voix d'ALTERHOP auprès du SNPL Air France, tout en défendant les intérêts de ses propres adhérents chez Air France.

Le FUC ne cherche pas à s'opposer à Air France par principe. Notre objectif est de faire en sorte que les pilotes de HOP ne soient jamais oubliés lorsque le gâteau est partagé. Mais pour exister dans les couloirs d'Air France, il faut parfois hausser le ton, donner de la voix et scander "FUC !".

Force est de constater que, depuis cinq ans, cette méthode porte ses fruits. Les résultats parlent d'eux-mêmes : 50 intégrations de PNT chez Air France en 2026, des augmentations salariales, le versement de l'intéressement, l'ouverture de trois sélections Air France, davantage de souplesse dans les plannings et l'arrivée confirmée des avions de 110 places.

En quarante ans, le bras de fer avec le SNPL Air France n'a jamais apporté de bénéfices durables à nos compagnies. Le FUC 2.0 privilégie le dialogue, la confiance... et les résultats.

Bienvenue dans l'arène !

