



## CSE JUIN 2026



Ce CSE n'a rien d'exceptionnel. On n'y apprend pas grand-chose, mais il traduit un peu l'ambiance actuelle : l'euphorie des années précédentes a disparu, avec une ambiance limite morose... Et on se rend compte que rien de neuf n'est dans les tuyaux, ce qui explique sûrement les bruits qui courent dans les cockpits.

Nous avons voulu faire un point sur les quelques bruits de couloir circulant sur le hub de Lyon et sur l'éventuelle venue de Ben Smith à Nantes.

Tout d'abord, le hub de Lyon est confirmé pour les saisons hiver 2026-2027 et été 2027, avec le maintien de nos six Embraer 170. Le programme d'activité définitif sera dévoilé à la fin du mois d'août. Le volume d'activité pour l'hiver 2026-2027 connaîtra

cependant un léger ajustement à la baisse... L'augmentation de capacité que nous avons testée à l'hiver 2025-2026 n'a malheureusement pas porté ses fruits !

Concernant la direction générale, un déplacement de Ben Smith à Nantes n'est pas et n'a jamais été programmé. Les informations laissant entendre le contraire ne reposent sur aucun fondement.



### Raison possible de l'ambiance morose

Si les douze prochains mois sont assurés, en dépit d'une légère baisse d'activité, il ne faut pas négliger les menaces pesant sur l'entreprise d'ici fin 2027. Cette échéance sera critique. Sans nouveaux investissements dans la flotte et sans sécurisation de nos partenariats comme de l'avenir du hub lyonnais, la compagnie s'expose inévitablement à un redimensionnement.



Nous aurions préféré vous souhaiter de bonnes vacances avec de meilleures nouvelles, mais le contexte économique actuel ne nous l'a pas permis. Sur ces belles paroles, toute l'équipe du FUC souhaite d'excellentes vacances à ceux qui en prennent, et beaucoup de courage à ceux qui travaillent.



**Flight Union Cockpit**

70, rue du Brûlis APT 9 44300 NANTES

Email: [fucteam@fuc.fr](mailto:fucteam@fuc.fr)

Blog : <http://blog.fuc.fr>

Twitter : [http://twitter.com/\\_FUC\\_](http://twitter.com/_FUC_)