



Flight Union Cockpit

LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT



Marre des mauvaises surprises en arrivant à l'hôtel ? Entre la chambre qui ne ressemble pas à la résa et petit déj' à la sauce locale quand on espérait des tartines beurrées, le FUC a décidé de taper du poing sur le comptoir !!!

Le plan d'attaque : Pour que chaque escale soit (enfin) à la hauteur, on a exigé du concret : toutes les fiches escale devaient progressivement s'enrichir de photos réelles des chambres et du descriptif précis des prestations négociées pour le petit-déj. Grâce à ça, si l'hôtelier tente de vous refourguer une chambre de seconde zone ou un buffet au rabais, vous aurez la preuve sous les yeux. Il sera alors beaucoup plus facile de réclamer ce qui a été dûment payé par la boîte.

La direction a entendu le message et commence à déployer le dispositif petit à petit. Ce n'est pas encore le grand luxe partout, mais on avance dans la bonne direction !

Palma : Une visite est prévue le 20 mai pour trouver un hôtel correspondant à nos besoins contrairement à celui utilisé l'année dernière qui n'était pas adéquat.

Bilbao : un problème de petit déjeuner est récurrent sur cette escale. Le problème est que l'hôtel où nous logeons est le seul ayant répondu à l'appel d'offres, et il est donc impossible de le mettre en concurrence. Une réunion avec le directeur de l'établissement est néanmoins prévu pour éviter les désagréments matinaux.

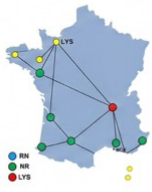
Düsseldorf : des problèmes techniques font qu'il arrive qu'il n'y ait pas d'eau chaude. Une réunion avec l'hôtelier doit aboutir à de réels engagements de sa part. Quoi qu'il en soit, un nouvel appel d'offres est lancé pour valider un autre établissement.

Turin : appel d'offres en cours pour essayer de trouver un hôtel plus proche du centre puisque nous bénéficions d'une JHB sur cette escale.

Billund : le nouvel hôtel semble correspondre à nos attentes. Sachez que la réception est tenue de vous loger côté port, et non côté jardin d'enfants. N'hésitez pas à leur rappeler dans le cas contraire

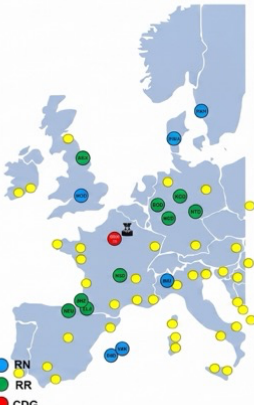
CDG : des soucis de stationnement se font ressentir pour les équipages en réserve au résidence inn et Courtyard. Il est toutefois possible de se garer au Mercure si leur parking est complet. Il semblerait que la direction du Mercure n'y voit pas d'inconvénient, mais cela reste une solution pas claire. La direction est en train de voir pour que cela puisse se faire automatiquement, et que cet arrangement soit pérenne.

Programme Pointe Eté 26 : Réseau LYS + Réseau AF HOP!



Eté 26 : Réseau LYS (6 E70)

- 5 Repas Réduits en E70 :
 - RR: BIG, NTE, NCE, BOD, TLS, MRS
 - BOD, MRS: 2 x 5/3 norml
- NCE, MRS, TLS Montage en 3/3 ou Repas normal et rotation longue
 - CLY, FSC
- 1 Repas normal en E70: NTE :
 - PNC base NTE en 4 Etapes Matin + 4 Etapes Soir
- Particularités :
 - Rotations perturbées fins de délestage
 - Pas de HUB le samedi, Rotation CDG
 - Délestage milieu de journée NTE et MRS 3 partir du 04/07
 - Délestage Hub LYS 3 semaines (01/08 au 23/08)

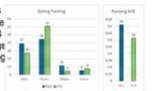


Eté 26 Réseau AF (20 E90)

- 6 Repas Normaux (TRN, BHX, PMI, IBZ, GOT, BLL) Iso 9 en 528
 - Découps en Matin au Soir
 - Rotation 3 étapes soir+RN+4/3 possible
 - Enchaînement de rotation longue
- 9 Repas Réduits (CFE, FRA, BIG, NCL, DUS, BIO, HAJ, NUE, PUF) Iso 6 528
 - Limitation au mates on voi court après RR
 - Matibse du TSV et HBB après RR
 - 5 Night Stop CDG
 - Rotation 4 étapes matin (Brique lourde) ou soir.
 - Couplé avec les RN
- Escales desservies en journée :
 - Espagne/Portugal : PMI, BCM, MAD, AGP, IBZ, FAO, SVQ
 - Italie : VCE, VRN, MXP, CTA, NAP, PMO, BRI, CAG, OLB
 - France : MPL, BES, BSL, RNS, BOD, LYS, NCE, NRS, NTE, TLS, AJA
 - Allemagne : BER, MUC, HAM
 - Ext : ZAG, DBV, VRK, LIJ, STU, TIA, BUD, VIE
 - Nord : ORK, EDI, DUB

Eté 26 : Réseau KLM (2 E90)

- 1 E90 NTE-AMS :
 - Rotation 2 Etapes Matin + 4 Etapes Soir :
 - FN Basé NTE
- 1 E90 LYS-AMS-BUD-AMS/AMS-MUC-AMS-LYS :
 - Montage en 3/3 RR à 9H25
 - Départ J1 14H05 LT, Retour J2 : 13H25 LT:
 - FN Basé LYS



Particularités

- 83% des rotations montée
 - 17% sur 3 et 4
 - 41% des passings
 - Adaptabilité au prog

