



CSE AVRIL

Actualité internationale :



Le blocage du détroit d'Ormuz va laisser des traces sur les comptes d'Air France. Malheureusement, personne n'a de boule de cristal pour prédire l'ampleur du désastre – tout dépendra de la durée de cette joyeuse crise. Un rendez-vous mensuel est prévu au CSE pour faire les comptes ! Pour le moment, il y a encore du pétrole, et les vols trop chers à exploiter sont simplement... supprimés. (Il n'y en a pas beaucoup).

Orientation stratégique :



Breaking news : On fait exactement ce qu'on avait dit qu'on ferait ! Rien de nouveau ...

Projet PrHOPulse :



Dans le cadre du projet PrHOPulse, la maintenance HOP prendra en charge une partie des opérations de maintenance des A220 d'Air France.

ATO unique : (Approved Training Organisation)



Air France veut rapatrier en interne les formations actuellement externalisées (FlightSafety), pour mieux utiliser ses instructeurs – en clair, faire bosser ses instructeurs ... et créer une mobilité des formateurs dans le groupe (Air France, HOP, Transavia) pour harmoniser et réduire les coûts.

On demande à voir !



Rénovation cabine E170 :



Les 7 E170 restants feront l'objet d'une rénovation de cabine en juillet/août 2026, incluant l'installation de fours à bord. Ce « rafraîchissement » ne garantit ni le maintien du hub de Lyon ni la pérennité des E170, c'est une simple opération d'entretien, pas un investissement structurant.

Objectifs opérationnels :



Tendance : dans la continuité des trois dernières années, les performances restent à un niveau élevé.

Indicateurs clés :

- Perf opérationnelle (régularité et ponctualité) : niveau élevé
- Perf technique : 99,58 %
- Perf équipage (crew) : 99,87 %
- Régularité interne : 99,64 %
- Régularité globale : 97,87 %
- Ponctualité A15 : 85,67 %
- Ponctualité A180 : 99,73 %

Satisfaction client :



Impact rétrofit : le rétrofit de la flotte a porté ses fruits, avec un gain de 11 points de satisfaction client.

Dynamique groupe : Air France poursuit ses actions afin d'améliorer en continu la satisfaction client.

Prévisions effectifs Hop : 2026 - 2027



Effectif global

- Effectif actuel : 1 617 salariés
- Hausse attendue à horizon fin 2027

Principaux facteurs :

- Sous-traitance AF (TK A220)
- Rétrofit (passage à 3 PNC)

Effectif PNT

- Légère baisse attendue à fin 2027
- 2026 : 452 PNT → 2027 : 424 PNT

Facteurs explicatifs :

- Perte de charge vive KLM
- Sureffectif actuel OPL

Conséquences en matière de formation
PNT : La formation a pour objectif
d'accompagner :

- Les départs vers Air France
- La nomination de nouveaux CDB
- L'intégration de nouveaux OPL

Feuille de route 2026-2027

La saison été 2026 (S26) prévoit 29
charges : 20 à CDG, 1 réserve chaude, 6 à
LYS et 2 KLC.

**Concernant les PN, 100 départs de PNT
sont annoncés, dont 80 vers AF/TO sur
deux ans, ainsi que 64 recrutements
d'OPL.**

Voilà l'essentiel à retenir de ce CSE de juin !!!



Flight Union Cockpit

70, rue du Brûlis APT 9 44300 NANTES

Email: fucteam@fuc.fr

Blog : <http://blog.fuc.fr>

Twitter : http://twitter.com/_FUC_