



Flight Union Cockpit
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT

Négociations Annuelles Obscures ?



Il y a encore un mois, tous les indicateurs étaient au vert. Les conditions semblaient idéalement réunies pour ouvrir des NAO sur des bases solides, avec un résultat historique à l'appui : le groupe Air France-KLM affichait une santé insolente, dépassant les 2 milliards d'euros de résultat d'exploitation courant en 2025. Un contexte idyllique... sans doute trop beau pour être vrai.

Puis l'arrivée de la guerre en Iran a signé le retour de l'incertitude : les coûts grimpent et la visibilité chute. Ce choc change brutalement la donne pour l'activité du groupe. En un mois, l'embellie a laissé place à une instabilité majeure qui pèsera lourdement sur les négociations.

La direction ne manquera pas de s'appuyer sur ce contexte pour tenter de limiter les avancées sociales, en mettant en avant les risques liés à une escalade du conflit et à ses impacts économiques.

Pour le FUC, ces bénéfices ne sont pas tombés du ciel... ils résultent de l'engagement quotidien des PNT. Il est donc légitime qu'ils se reflètent concrètement dans l'issue de ces NAO et négociations catégorielles.

Plus que jamais, Le FUC défendra ses revendications pour aboutir à un compromis juste et équilibré.

