



CSE Octobre 2025



Le CSE du mois d'octobre n'aura pas battu des records d'intensité... mais entre deux bâillements, on a quand même réussi à glaner quelques infos qui pourraient en intéresser certains.

HOP affiche une performance ops solide au troisième trimestre 2025 avec :

- 49 023 vols réalisés sur 49 609 programmés.
- 3,68 millions de passagers transportés.
- Un taux de remplissage moyen de **81,7 %**

Régularité interne et globale :



Cet été, la régularité interne a pris un petit coup de chaud, résultat de la conjonction de phénomènes météo (orages violents) et de très fortes tensions ATC ayant pour résultats de déstabiliser un niveau très important l'exploitation. La situation s'est redressée à partir de la mi-août, la MTO aura été bien meilleure et les slots ATC sans diminuer en nombre ont diminué en impact. Nous avons pu tout de même reprendre 160 vols pour aider AF sur ce T3.

Ponctualité :



La ponctualité s'est effondrée au début de l'été en raison de fortes tensions ATC, qui restent l'impact le plus important avec **44 % des vols affectés** sur le T3 (34,3 % liés aux slots + 9,7 % d'effet induit par propagation en rotation). La situation s'est légèrement améliorée en septembre.

Nous restons néanmoins **au-dessus de l'objectif cumulé sur l'année**, grâce aux très bons résultats obtenus en début d'année.

Performance technique :



La performance technique reste **au-dessus des objectifs cumulés sur l'année**, malgré les tensions sur les flottes cet été, et particulièrement en juin.



Performance Crew :



La performance Crew est également **au-dessus des objectifs** et se maintient à un niveau élevé.

Conclusion :



La clé pour améliorer réellement notre régularité et notre ponctualité serait une ATC un peu plus efficace... mais avec le budget consacré par l'État, il faudra probablement attendre quelques siècles avant de voir le miracle se produire !

