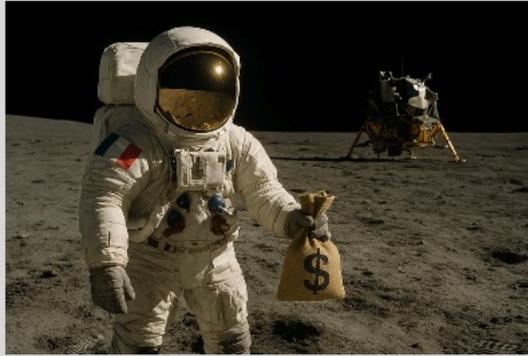




**Flight Union Cockpit**  
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT

## **Un petit pas encourageant pour les PNT de HOP, Un frisson budgétaire pour Air France.**



Cela fait maintenant 4 ans que le FUC n'a eu de cesse de répéter à la direction d'Air France que les salariés de HOP méritent une prime d'intéressement au même titre que tous les salariés du groupe.

« HOP n'est pas Air France ». C'est vrai : HOP, c'est juste la compagnie qui permet à des milliers de passagers d'arriver à temps pour leur correspondance Long courrier... Un simple accessoire, en somme !!!

A partir de 2026, un accord a enfin été trouvé pour que les salariés de HOP touchent une prime d'intéressement. Il aura donc suffi de quelques petites années de relances, de négociations, et de démonstrations de bon sens pour obtenir ce que d'autres reçoivent automatiquement...

Le FUC poursuit ses efforts pour démontrer à Air France la nécessité d'intégrer davantage les PNT de HOP de manière plus équitable dans les dispositifs du groupe.

