



Flight Union Cockpit
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT



La méthode Coué montre ses limites...

« **LE GROUPE AF A BESOIN DE HOP !** »

« **LE GROUPE AF SOUTIENT HOP !** »

« **LE GROUPE AF RECONNAÎT LE PROFESSIONNALISME DES PNT DE HOP !** »

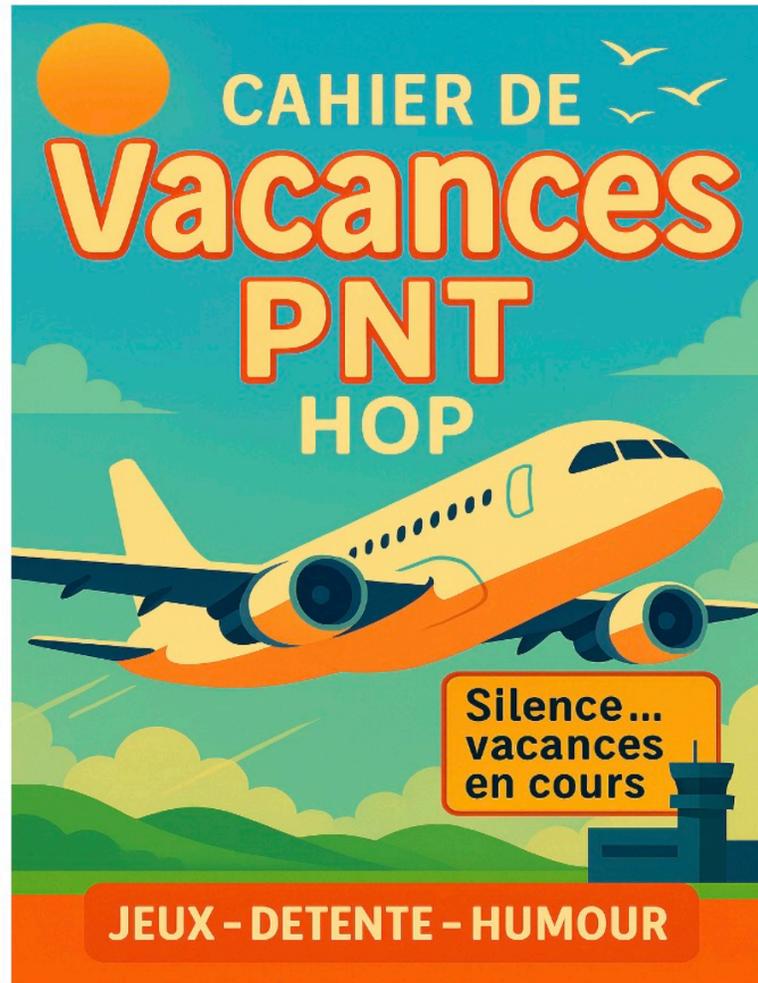
Lyon se vide, la flotte fond, 3 avions de moins mais selon la direction, tout va très bien ...

Nous allons vaillamment remplacer trois avions pour KLM jusqu'en 2026... Le groupe a besoin de nous, c'est certain. Et après quel avenir ?

La direction reconnaît notre valeur, notre savoir-faire, notre loyauté... mais visiblement pas au point de faire réellement avancer les départs vers Air France (23 en 2024).

Air France a une nouvelle fois recapitalisé Hop. Une "bonne nouvelle", qui confirme que le groupe croit encore en une filiale qui semble condamnée à rester déficitaire...

Le FUC pense qu'il est urgent de proposer un véritable projet aux PNT de Hop, la méthode Coué ne suffira pas.



Soit environ 200 valeureux candidats (motivés) se présentent aux sélections AF en 2025.

En 2024 seuls 23 ont réussi la sélection AF.

À ce rythme, combien faudra-t-il d'années au dernier pour intégrer AF ?

Exercice supplémentaire de mécanique des fluides pour vous occuper sur le sable blanc d'IBZ à l'ombre d'un parasol tout en sirotant un dry mojito.

Soit un réservoir annexe, dit feeder, de 400 unités qui alimente une citerne "gros porteur" de 3500 litres.

Quelle doit être la fuite pour mettre à sec le petit, par le principe des vases communicants, en un temps record ?

Vous avez le temps d'un TTM, à vos stylos, TOP !

Sur ces belles paroles, toute l'équipe du FUC vous souhaite un bel été !!!

