



CSE Avril 2025

HUB DE LYON



Depuis 2017, le HUB de Lyon souffre. Sur la seule année 2024, il a cumulé 23 millions de pertes, mais il ne rompt toujours pas. Un énième ajustement des fréquences et des horaires pour l'hiver 2025 est prévu afin de tenter de réduire les pertes.

- Ajout d'une 4^e plage de HUB à Lyon en fin de matinée
- Maintien d'un nombre de fréquences hebdomadaires proche de celui prévu pour l'été 2025
- Augmentation des fréquences sur les routes les plus performantes (NTE, TLS, BOD) et réduction sur celles où la demande est plus faible
- Utilisation d'une flotte uniquement composée d'E170
- **Réduction du nombre d'avions pour « améliorer » l'efficacité économique : 6 E170 au lieu de 9**
- Maintien des opportunités de connexion sur les origines-destinations principales, mais suppression des OD jugées inutiles...

- Optimisation des horaires des vols CDG-France, avec le retrait des vols intercalés au milieu des vols lyonnais, qui généraient des chevauchements horaires. En semaine, il devrait donc y avoir moins de croisements entre les PNT lyonnais et parisiens. Les PNT lyonnais débiteront leurs rotations depuis Lyon, et les PNT parisiens depuis Paris
- La rentabilité du HUB de Lyon repose uniquement sur la clientèle affaires. Par conséquent, **aucun vol ne sera opéré à Lyon les week-ends et pendant les vacances scolaires**. Les PNT lyonnais seront redéployés sur Paris pour voler durant ces périodes

PROJET AFFRETEMENT KLM



Ce projet offre à HOP une occasion unique de diversifier son activité au départ de la France. Les vols seront opérés depuis Lyon, Nantes et Toulouse, sans besoin de découché à Amsterdam.

- Le schéma d'affrètement sera sécurisé sur plusieurs saisons, centré sur les escales françaises du réseau HOP, et

viendra compléter la ligne LYS-AMS opérée actuellement par Air France.

- Pour la saison **S25** (Hiver), HOP prévoit d'opérer 3 vols quotidiens sur la ligne NTE-AMS.
- Pour la saison **W25** (hiver), HOP prévoit d'opérer les lignes NTE-AMS, TLS-AMS, BOD-AMS, ainsi qu'un vol MPL-AMS chaque samedi.
- Les opérations seront réalisées en E90 (configuration Y100), sous le numéro de vol KLM. Le catering sera assuré par KLM. Concrètement, les vols se feront sur des avions KLM aux couleurs de HOP (et peut-être même avec des fours, qui sait).
- Deux nouvelles lignes sont prévues pour la saison **S26** (été), ainsi qu'une ligne supplémentaire pour la saison **W26** (hiver).
- Il n'y aura pas de bases temporaires, mais des bases préférentielles seront mises en place pour assurer ces vols. Les plus audacieux pourront toutefois tenter un aller-retour express pour humer l'ambiance du centre-ville et le gouda.

IMPACT FLOTTE



Le nombre d'avions passera de **36** au 30/06/2025 à **33** au 31/12/2026, répartis entre 7 E170 et 26 E190. Il y a un an, une augmentation du nombre d'avions était prévue. Il y a six mois, l'objectif était de maintenir

l'isoflote, mais en raison des difficultés rencontrées par le hub de Lyon, une réduction de l'activité a finalement été décidée !!!

IMPACT EFFECTIFS PNT



L'effectif PNT devrait légèrement baisser à fin décembre 2026 par rapport à notre effectif du 31/12/2024, suite à la baisse d'activité, passant de **460 à 440 PNT**.



À l'issue de ce CSE, une vision plutôt claire de l'avenir émerge : HOP reste une variable d'ajustement pour le groupe AIR FRANCE, avec un horizon limité jusqu'à l'hiver 2026...

