



Flight Union Cockpit
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT



Sous la bannière, sans les bénéfices !!!

Dans le groupe Air France, les PNT de HOP auront le privilège de faire voler les avions du groupe... mais pas de toucher aux bénéfices, qui, eux, restent bien au chaud dans les coffres d'Air France.

Le FUC comprend la stratégie subtile de la maison mère : faire voler les avions du groupe par les pilotes de HOP, tout en laissant ces derniers bien au chaud dans sa filiale. C'est bien plus simple à gérer, ça ne demande pas de prime ... et cerise sur le gâteau, ça permet de garder 100 % des bénéfices.

Le FUC, bien que pas toujours réputé pour son génie stratégique, aimerait tout de même qu'une petite part de ces bénéfices quitte le coffre-fort du groupe... histoire de récompenser, ne serait-ce qu'un peu, la contribution des PNT de HOP.

Sauf apparition soudaine d'un miracle syndical, Air France ne semble pas pressé d'accueillir les PNT de HOP.

Le FUC, dans un élan d'optimisme presque naïf, demande que la future prime d'intéressement des salariés de HOP – actuellement en négociation – s'aligne sur le cumul de la prime de participation et de la prime d'intéressement que percevront les PNT d'Air France.

