



CSE septembre 2024

• Orientations Stratégiques et Perspectives Économiques 2025.

LYON

La performance financière du hub demeure fortement déficitaire et continue de se détériorer. La Direction entend poursuivre les ajustements nécessaires afin de réduire les pertes économiques, qui atteignent 28 millions d'euros en 2023.

- La ligne LYS-SXB sera supprimée à l'été 2025.
- La ligne LYS-AMS continuera jusqu'à l'hiver 2025.

Différents scénarios sont actuellement envisagés pour renforcer l'attractivité du hub. En attendant les résultats, 10 avions seront opérés à Lyon cet hiver, selon le mode de fonctionnement habituel, comprenant des étapes de jour et quelques nuits courtes en 3/3.

Pour l'instant, aucune fermeture du hub de Lyon n'est envisagée !!!



PARIS

La rentabilité du hub de CDG permet une montée en gamme. Le projet de rétrofit cabine, incluant la densification à 110 sièges, se déroulera d'octobre 2024 à juillet 2025.

Cet hiver, 20 avions devraient être exploités depuis Paris.



• Bilan besoin programme Flotte brute...

Lors du CSE de mai, la direction envisageait d'ajouter 3 avions supplémentaires à la flotte HOP, portant ainsi le total à 39 appareils. Malheureusement, ce plan a été revu à la baisse : HOP conservera ses 36 avions actuels et en exploitera 31 pour l'hiver 2024, puis 30 durant l'été 2025 (avec un avion en moins en raison de la fermeture de la ligne Strasbourg).

Par ailleurs, 6 appareils seront en maintenance.



La direction d'Air France vient d'anéantir les espoirs des salariés en annonçant que le projet tant attendu depuis 20 ans ne se réalisera pas en 2025. HOP ne bénéficiera d'aucun nouvel avion ni de nouvelles lignes !!!

Bonne nouvelle : nos Embraer 190 font peau neuve ! Les cabines sont en cours de modernisation, avec notamment une augmentation de la capacité à 110 sièges.



- **Prévisions d'évolution des ressources PNT**

L'effectif PNT devrait rester stable d'ici à la fin décembre 2025, en comparaison à celui du 31 août 2024. La formation se poursuivra afin de compenser le faible nombre de départs vers Air France.



Chez HOP, on ne sait jamais de quoi demain sera fait !!!



La sérénité, un luxe inaccessible ...

