

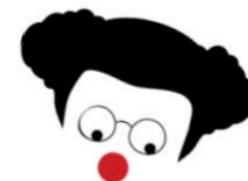


Flight Union Cockpit
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT



SCHIZOPHRENIE

HOP VA MIEUX QUE L'ANNEE PROCHAINE !?



Il y a ce sentiment étrange dans l'air, comme si chaque pas en avant était suivi d'un autre en arrière. Depuis 20 ans, nos différentes directions ont adopté une tendance à répéter ce mantra rassurant pour justifier leurs brillantes orientations stratégiques : « cette année, HOP va mieux ».

Ce schéma schizophrénique, oscillant entre optimisme et pessimisme, suivi de la perpétuelle restructuration imposée, commence sérieusement à peser sur le moral des pilotes.

Ce début d'année 2024, la stratégie ne déroge pas à cette règle, tout va mal !!! L'indice de fréquence des accidents est de 50 chez HOP alors qu'il est que de 30 chez Air France. Le taux d'absentéisme chez les pnc explose ! Les instructeurs menacent de déposer leur démission. La réussite à la sélection AF est en berne. La flexibilité qu'AF nous impose est éreintante, les pilotes sont ballottés d'un hôtel à l'autre sur plusieurs jours.

Air France paraît avoir moins besoin de nous et semble vouloir tenter de développer Amelia. Nous redevons un simple sous-traitant du groupe.

Le schéma se répète : pour améliorer notre avenir incertain, la direction a entamé des discussions sur la rémunération des pilotes...

Le FUC encourage vivement la direction à ne plus avoir recours à des mesures draconiennes et à nous présenter enfin une orientation stratégique cohérente qui permettra à HOP de s'améliorer l'année prochaine.

« La France va mieux. Pas mieux que l'année dernière.
Mais mieux que l'année prochaine ».

Michel Colucci (homme politique avant-gardiste des années 80)

