



Flight Union Cockpit
LE SYNDICAT PILOTE INDEPENDANT



L'exploit !



La différence entre la sélection Air France et un exploit se trouve dans le fait que l'exploit est réalisable, alors que la sélection Air France peut sembler insurmontable.

Il est sûrement plus facile de réussir à faire marcher un chat en laisse que de passer cette sélection avec succès !

En ce début d'année, aucun des PNT HOP l'ayant passé ne l'a réussi ...

Le FUC ne remet pas en cause la sélection AIR France, mais qu'aucun PNT HOP ne l'ait réussie pose question ?

Air France ne cesse de mettre en avant le professionnalisme exemplaire des pilotes de HOP.

Le FUC demande à la direction d'Air France des explications sur les points ayant échoué lors du processus de sélection.

Le FUC demande des ressources supplémentaires (coachs, stages, amulettes, rituels vaudou...) pour augmenter le taux de réussite !

Le FUC est persuadé qu'avec les moyens adéquats, beaucoup pourraient accomplir l'impensable et valider la sélection Air France !

Le FUC, une fois de plus, fait preuve de détermination en démontrant son engagement envers l'avenir des pilotes de HOP.



La FUC Team veille !