



Flight Union Cockpit

Tout semble être à la fête chez Air France...

En cette ambiance de liesse, les NAO ne devraient être qu'une simple formalité...

Air France-KLM déclare avoir "refermé le chapitre" du Covid-19 ?!

- Février 2023, retour des bénéfices pour Air France-KLM.
- Mars 2023, la dette est remboursée auprès de l'État français
- Avril 2023, la rémunération de Benjamin Smith est augmentée de façon significative.
- Mai 2023, avec une rentabilité dépassant celle d'avant la crise, Air France-KLM se libère de ses contraintes imposées par Bruxelles.

Pour tirer parti du rebond du trafic aérien mondial postpandémie, Air France-KLM prévoit d'investir entre 3 et 3,5 milliards d'euros par an pour renouveler sa flotte entre 2024 et 2026, et jusqu'à 3,8 milliards par an en 2027 et 2028.

Air France KLM revoit à la hausse sa marge opérationnelle pour 2026-2028 qui devrait être supérieure à 8% !

Le FUC exprime sa profonde gratitude envers la direction d'Air France pour avoir réussi à sauver la compagnie de la crise liée au COVID-19, à générer d'importants bénéfices, et espère qu'elle offrira un bel avenir prometteur aux employés de HOP.

Le FUC rappelle que les PNT Hop ont également contribué de manière significative à cet effort. Par conséquent, le FUC souhaite que la direction accorde des augmentations salariales conséquentes et des primes similaires à celles des PNT d'Air France.

Le FUC demande des rectifications de certains aspects de notre ACPNT afin de mieux répondre à la "grande" flexibilité exigée par Air France.



La FUC Team veille