



Flight Union Cockpit

Si votre avenir vous intéresse : blog.fuc.fr



Poulpie la reine de la flexibilité (NAO 2024)



Le Groupe AIR FRANCE partage l'exploitation au sein du Groupe Air France KLM :

Air France consolide le développement du long courrier avec de nouveaux avions.

Transavia accentue le développement du moyen-courrier avec de nouveaux avions.

Air France HOP ! Le développement de la flexibilité au travail, avec 3 avions de plus et 10% d'activité supplémentaire.

Le F.U.C peut comprendre, qu'Air France fasse d'Air France HOP la reine de la flexibilité au travail. Il est louable, de rendre les outils industriels du Groupe Air France KLM, plus productifs.

Dés lors la flexibilité doit être reconnue autant que le développement d'Air France et de Transavia.

Le F.U.C préfère anticiper les futures N.A.O car, La Direction d'Air France n'a pas toujours la même conception du partage que celle du Larousse ...

Le FUC demande que les PNT d'Air France HOP bénéficient des mêmes augmentations salariales et primes que les PNT d'Air France.

La flexibilité au travail doit être revalorisée dans notre ACPNT.

La flexibilité doit être reconnue à sa juste valeur.